



129075, г. Москва, б-р Звёздный, д. 36 офис 2, тел./факс +7 499 391 18 42  
СМИ ЭЛ № ФС 77 – 75100, [info@gkgz.ru](mailto:info@gkgz.ru) [www.gkgz.ru](http://www.gkgz.ru)

Исх. № 107 - ДЗП/26  
от 05.02.2026 года

ФАС России  
[delo@fas.gov.ru](mailto:delo@fas.gov.ru)

### Запрос информации

(на основании Закона РФ от 27.12.1991 N 2124-1 "О средствах массовой информации")

Редакцией совместно с крупнейшей профессиональной группой закупщиков в Контакте «44-ФЗ/223-ФЗ ГОСЗАКУПКИ И ТЕНДЕРЫ» продолжается рубрика «Спроси ФАС о закупках». Проект отвечает публичной декларации целям и задачам ФАС России по разъяснениям сложных вопросов применения Закона о контрактной системе и Закона о закупках.

В Рабочую группу при Общественном совете при ФАС России по применению законодательства о государственных и корпоративных закупках из группы поступило много вопросов от участников закупок, выбрали актуальные, относящиеся к сфере деятельности ФАС России.

### Уважаемые коллеги !

Издание готовит материал.

В соответствии со статьей 39 Закона о СМИ просим Вас предоставить информацию по следующим вопросам:

**1. Вопрос:** Как рассчитать коэффициент перехода на сезонный вид продукции для дизельного топлива при определении НМЦК в соответствии с порядком определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок топлива моторного, включая автомобильный и авиационный бензин, утвержденным приказом ФАС России от 22 ноября 2024 г. N 894/24 а также разъяснениями ФАС России?

Разъяснений, конкретных формул, статистических данных на разный вид дизельного топлива (зимнее и летнее) по данному вопросу нет.

При этом фактически цена зимнего топлива превышает летнее.

Зимнее дизельное топливо появляется в продаже в октябре параллельно с летним в зависимости от температурного режима в соответствии с Техническим регламентом таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных

двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 826 и другой нормативно-технической документацией, разработанной в соответствии с требованиями указанного Технического регламента.

**2. Вопрос:** Очень волнует вопрос по заключению контракта по п.9 ч.1 ст.93. Вот пример: лопнули трубы отопления в МКД в мороз в новогодние праздники. Объем работ не известен, суммы нет, нет возможности заключить контракт здесь и сейчас. Заказчику приходится в любом случае приглашать подрядчика на ликвидацию аварии без договора. После выходных дней, подрядчик посчитал смету, заключили контракт и направили уведомление в КРУ. Вот тут и вопрос, какие даты выполнения работ можно или нужно указать в договоре, когда работы уже фактически выполнены?

**3. Вопрос:** В настоящее время на 2026 год продлена ч.65.1 ст.112 Закона № 44-ФЗ нормой которого предусмотрено изменение по соглашению сторон любых существенных условий контракта если при исполнении такого контракта возникли независимые от сторон контракта обстоятельства, влекущие невозможность его исполнения. Кто дает оценку "невозможности исполнения контракта"? Носит ли эта оценка субъективный характер исходя из мнения сторон? В дальнейшем в случае проведения проверки как или исходя из чего проверяющий орган будет оценивать "невозможность исполнения."

Ответ на запрос просим направить на адрес электронной почты: [info@gkgz.ru](mailto:info@gkgz.ru)

В силу части 2 статьи 40 Закона Российской Федерации "О средствах массовой информации" запрашиваемая информация **предоставляется в семидневный срок.**

**С уважением и пониманием,**

Главный редактор издания  
«Гражданский контроль государственных закупок»

Член союза журналистов России

Член Общественного совета при ФАС России

Дмитрий Доброштан

