



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ  
АНТИМОНОПОЛЬНАЯ  
СЛУЖБА**  
(ФАС России)

Сафонову А.В.

a\_v\_safonov@mail.ru

Садовая-Кудринская, 11  
Москва, Д-242, ГСП-3, 125993  
тел. 8 (499) 755-23-23, факс 8 (499) 755-23-24  
delo@fas.gov.ru http://www.fas.gov.ru

№ \_\_\_\_\_  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О результатах рассмотрения обращения  
на № 301348527 от 25.09.2025

Уважаемый Артем Васильевич!

ФАС России, рассмотрев Ваше обращение от 25.09.2025 № 301348527, поступившее через платформу обратной связи, по вопросу применения Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок топлива моторного, включая автомобильный и авиационный бензин, утвержденного приказом ФАС России от 22.11.2024 № 894/24 (далее – Порядок), в пределах компетенции сообщает следующее.

В соответствии с пунктом 1 Порядка правила расчета заказчиками начальной (максимальной) цены контракта (далее – НМЦК), цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем) (далее – Цена контракта), начальной цены единицы товара, работы, услуги (далее – Начальная цена) распространяются на моторное топливо, включая дизельное топливо, автомобильный и авиационный бензин, предусмотренные техническим регламентом Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011), утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 826 (далее – Технический регламент).

Согласно ГОСТ Р 57433-2017 «Использование природного газа в качестве моторного топлива», моторное топливо – это жидкое или газообразное горючее, используемое в качестве топлива в двигателях внутреннего сгорания, в том числе газотурбинных и реактивных, включая стационарные двигатели, а также в других типах двигателей.

Таким образом, в случае если закупка планируется на товар являющийся моторным топливом в соответствии с ГОСТ и Техническим регламентом, то закупка такого товара подпадает под действие Порядка.



2025-140299

Также сообщаем, что при поставках моторного топлива, осуществляемых с мест хранения, производства и перевалки посредством отгрузки в автомобильный или водный транспорт, применяются пункты 3 или 5 Порядка.

При поставке товара, осуществляемой на топливораздаточных колонках посредством отгрузки в бак (емкость) автомобильного транспорта, применению подлежит пункт 6 Порядка.

Отметим, что при формировании Цены контракта, НМЦК и Начальной цены на дату поставки товара может учитываться стоимость транспортировки, коэффициенты и показатели, установленные пунктами 7 и 8 Порядка, а именно: коэффициент стоимости отвлечения денежных средств при предоставлении отсрочки платежа в размере текущей ставки рефинансирования Банка России и коэффициент перехода на сезонный вид продукции, рассчитанный на основании статистических данных аналогичного периода поставки (месяца) предыдущего года, индекс потребительских цен (далее – ИПЦ), условия поставки товара, в том числе сроки и объем поставки, наличие авансирования, порядок расчета за поставленное моторное топливо.

Указанные дополнительные показатели и коэффициенты применяются при наличии соответствующих факторов и соответствующих условий поставки, рассчитываются и применяются заказчиками самостоятельно.

Также считаем необходимым сообщить, что при возникновении случаев, не урегулированных Порядком, участникам закупок следует руководствоваться положениями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

В дополнение ФАС России сообщает, что иные разъяснения по вопросам применения Порядка содержатся на официальном сайте ФАС России в разделе «Разъяснения»: <https://fas.gov.ru/documents/689931>.

Начальник управления регулирования топливно-  
энергетического комплекса и химической промышленности

Е.В. Цышевская